POČET STLAČENÍ ④	FUNKCE	TLAČÍTKO ①	TLAČÍTKO ②	TLAČÍTKO ③	TLAČÍTKO ④
4x	AUX 1	0,5 sekundy	20 sekund	60 sekund	překlopení
5x	AUX 2	0,5 sekundy	20 sekund	60 sekund	překlopení
6x	opoždení dveřních kontaktů	vypnuto	zapnuto		

NASTAVENÍ PROGRAMOVACÍHO MENU 1 DO VÝCHOZÍHO NASTAVENÍ

- *zapněte zapalování.*
- *stlačte tlačítka ①+② po dobu víc jako dvě sekundy. Siréna krátkým tónem oznámí programovací menu 1.*
- *stlačte tlačítko ③. Stlačení je potvrzené krátkým tónem sirény a bliknutím světel. Znovu stlačte ③. Znovu bude stlačení potvrzené krátkým tónem sirény a bliknutím světel. Znovu stlačte ③. Tentokrát bude stlačení potvrzené třikrát krátkým tónem sirény a světla bliknou třikrát.*
- *po krátké pauze alarm potvrdí výrobní nastavení třikrát tónem sirény a třemi bliknutím světel.*

NASTAVENÍ PROGRAMOVACÍHO MENU 2 DO VÝCHOZÍHO NASTAVENÍ

- *zapněte zapalování.*
- *stlačte tlačítka ①+④ po dobu víc jako dvě sekundy. Siréna krátkým tónem oznámí programovací menu 1.*
- *stlačte tlačítko ③. Stlačení je potvrzené krátkým tónem sirény a bliknutím světel. Znovu stlačte ③. Znovu bude stlačení potvrzené krátkým tónem sirény a bliknutím světel. Znovu stlačte ③. Tentokrát bude stlačení potvrzené třikrát krátkým tónem sirény a světla bliknou třikrát.*
- *po krátké pauze alarm potvrdí výrobní nastavení třikrát tónem sirény a třemi bliknutí světel*

AUTO SECURITY MAGICAR

www.9000.cz

MONTÁŽNÍ NÁVOD

M9300



dvoucestní autoalarm s dálkovým startem

DOPORUČENÍ PRO MONTÁŽ

- Jak jste už dokončili montáž alarmu a je zapnutá funkce Uzamknutí dveří po uzavření, nezapomeňte si klíče ve vozidle.
- Programujte DO až po ukončení montáže alarmu.
- Na testování funkce vodičů ve vozidle používejte výhradně digitální multimeter a to i v případě, jak jste si jistý, že víte na jakou funkci ten který vodič slouží. Použití žárovkového testera může poškodit elektrické obvody v automobilu.
- Najděte vhodné umístění. Jeden z nejdůležitějších elektrických spojů je mínusový vodič. Je důležité najít ve vozidle bod, který má co nejnižší odpor k mínusové svorce akumulátoru. Jak takový bod nevíte najít, připojte mínusový vodič alarmu přímo na akumulátor.
- Všechny spoje vodičů zaletujte a izolujte izolační páskou. Jak vodiče jen zkroutíte ,hrozí nebezpečí požáru. Povrch každého vodiče na vzduch rychle oxiduje. Tím se zvýší rezistivita spoje a následně při zvýšeném proudovém zatížení může takový spoj způsobit požár!
- Zabezpečte, aby montáž alarmu nemohla způsobit pozdější problémy v ovládání vozidla. Proto zabezpečte aby z přístrojové desky nevisely žádné kábelové svazky do prostoru pedálů spojky , plynu a brzdy. Taktéž zabezpečte, aby byli všechny vodiče řádně upevněné a svázané do svazků. Nesprávně převedená montáž vodičů může způsobit nefunkčnost alarmu , případně aj neočakávané správání vozidla (zhasnutí motoru, nesprávná funkce brzdových světel atd.)
- Po montáži zkontroluj, jestli všechny systémy vozidla fungují tak jako před montáží.

ÚVOD

Zabezpečovací zařízení řady MAGICAR 9300 je důmyslné bezpečnostní zařízení zkonstruované z nejmodernějších komponentů. Mimo jiných komponentů integruje procesor firmy FREESCALE. Tento řídí funkci všech částí MAGICAR-u.

Byl vyvinutý tak aby spĺnil nejnáročnější požadavky kladené na zařízení této třídy.

Magicar 9300 díky obojsměrné komunikaci s pagerom informuje o všech událostech ve vozidle. Dosah komunikace je do 1 km v nezastavené ploše.

PROGRAMOVÉ MENU 1

- Zapněte zapalování.
- Stlačte tlačítka I + II po dobu víc jako dvě sekundy. Siréna krátkým tónem oznámí programovací menu1.
- Do 4 sekund od kroku 2 stlačte tlačítko IV tolikrát, jaké je pořadové číslo programované funkce.
- Počkejte pár sekund pokud siréna nepípne a světla nebliknou tolikrát, kolik je pořadové číslo funkce, které se chystáte nastavit.
- Do 5 sekund od posledního bliknutí světel naprogramujte zvolenou funkci stlačením příslušných tlačítek podle tabulky. Podle volby siréna houkne a světla bliknou tolikrát, kolik je uvedené v tabulce pro příslušnou volbu.
- Příslušná funkce je tímto naprogramovaná a řídící jednotka je přepnutá do normálního režimu.

POČET STLAČENÍ IV	FUNKCE	TLAČÍTKO I	TLAČÍTKO II	TLAČÍTKO III
2x	Blikání směrovek při nedovření dveří.	vypnuté	zapnuté	
3x	Délka impulzu pro motorky cent. zamk	0,8 Sek.	15 sek.	
4x	Funkce blokovacího relé	blokování startéru mot.	blokování chodu motoru	

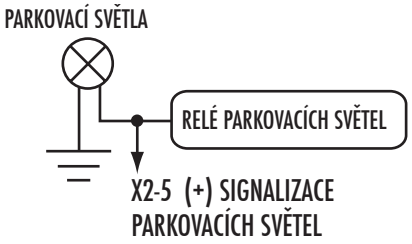
Poznámka: Blikání směrovek při otevřených dveřích: *při vypnutém alarmu budou směrovky blikat, pokud budou otevřené dveře.*
Funkce blokovacího relé: *při aktivování této funkce sa funkce Panik mění na Protiúnosový systém. Rozdíl je v tom, že po 30 sekundách od aktivace funkce delším podržením tlačítka IV , se odpojí přívod zapalování a tím je znemožněné zlodějovi odejít na vozidle.*

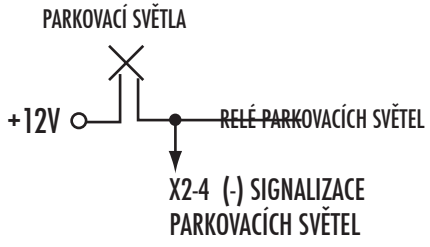
PROGRAMOVÉ MENU 2

- Zapněte zapalování.
- Stlačte tlačítka I + IV po dobu víc jako dvě sekundy. Siréna krátkým tónem oznámí programovací menu2.
- Do 4 sekund od kroku 2 stlačte tlačítko IV tolikrát, jaké je pořadové číslo programované funkce.
- Počkejte pár sekund, pokud siréna nepípne a světla nebliknou tolikrát, kolik je pořadové číslo funkce, kterou se chystáte nastavit.
- Do 5 sekund od posledního bliknutí světel naprogramujte zvolenou funkci stlačením příslušných tlačítek podle tabulky. Podle volby siréna houkne a světla bliknou tolikrát, kolik je uvedené v tabulce pro příslušnou volbu.
- Příslušná funkce je tímto naprogramovaná a řídící jednotka je přepnutá do normálního režimu.

SIGNALIZACE ZAPNUTÝCH SVĚTEL

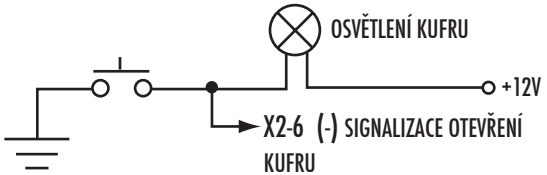
Pro signalizaci zapnutých světel při zapnutí alarmu zapojte vodiče X3:7 anebo X3:8 podle následujících obrázků.





SIGNALIZACE OTEVŘENÉHO BATOŽINOVÉHO PROSTORU

Pro signalizaci otevřeného batožinového prostoru zapojte vodič X2-6 podle následujícího obrázku.



PROGRAMOVÁNÍ VOLITELNÝCH FUNKCÍ

PROGRAMOVÁNÍ VOLITELNÝCH FUNKCÍ

Systém umožňuje programové nastavení dalších uvedených, většinou systémových funkcí. Protože některé z nich mají zásadní vliv na správnou funkci zabezpečovacího systému, nechejte si prosím proto nastavení udělat v odborném středisku. Předejdete tím škodám na vozidle anebo na zabezpečovacím zařízení.

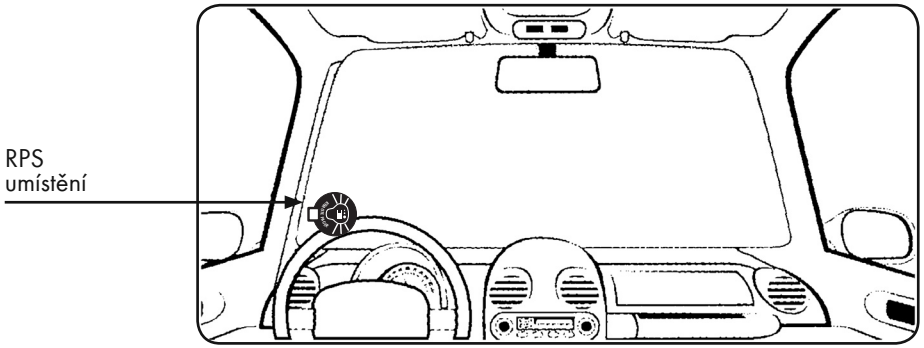
UMÍSTĚNÍ KOMPONENTŮ

MIKROVLNNÝ INTERIÉROVÝ SNÍMAČ

Osobitou pozornost věnujte umístění mikrovlnného interiérového snímače. Je důležité vybrat pozici, která není v dosahu žádných magnetických polí. Nejvhodnější umístění pro mikrovlnný snímač je ve středu interiéru mezi předními sedadly. Nevhodné umístění může způsobovat náhodné poplachy, nakolik stačí, aby se v blízkosti mikrovlného snímače nacházelo relé, které svojím zapnutím aktivuje tento snímač.

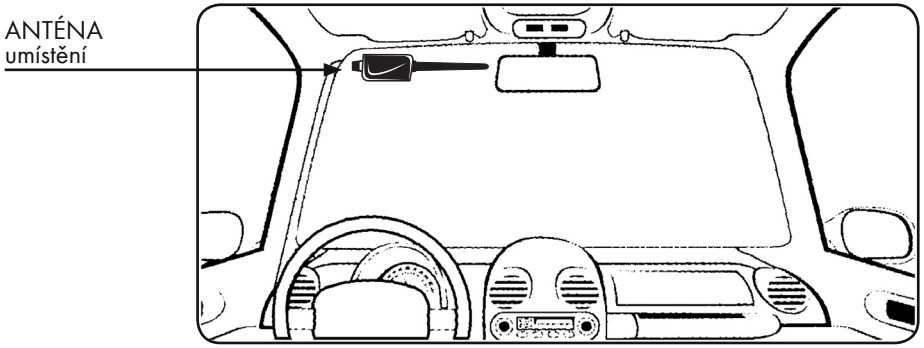
SNÍMAČ RPS

Na snímač RPS po odstranění ochranné fólie nalepte nálepku s nápisem „KNOCK HERE". Z této nálepky stáhněte též ochranou fóliu a snímač umístěte z vnitřní strany předního skla. Při umisťování komponentů na přední a zadní sklo, mějte prosím na mysli, aby žádný komponent nezabraňoval volnému výhledu.



ANTÉNÍ MODUL FM2W

Anténu umístěte buď za zpětné zrcátko anebo na zadní sklo.Je možné využít k montáži i sluneční clonu řidiče anebo spolujezdce. Anténu je vhodné umístit horizontálně. Jiná jako horizontální poloha snižuje radikální dosah alarmu.



POPIS KONEKTORŮ

KONEKTOR X1

X1-1 **červený vodič**: připojit na vodič, na kterém je vždy +12V. Bývá označený jako vodič 30

X1-2 **fialový vodič**: připojit na vodič ovládající pravé směrové světla. Výstup +12V.

X1-3 **fialový vodič**: připojit na vodič ovládající levé směrové světla. Výstup +12V.

X1-4 **žlutý vodič**: odemknutí dveří. Při odemknutí se na vodiči objeví impulz nastavené polarity. Polarita se nastaví přepojem ve vnitř řídící jednotky.

X1-5 **zelený vodič**: zamknutí dveří. Při zamknutí se na vodiči objeví impulz nastavené polarity. Polarita sa nastaví přepojem ve vnitř řídící jednotky.

X1-6 **bílý vodič**: připojit na sirénu. Výstup +12V.

X1-7 **šedý vodič**: připojit na vodič ovládající otevření batožinového prostoru. Při otevření batožinového prostoru z DO dá impulz +12V.

X1-8 **černý vodič**: připojit na kostru vozidla,případně na vodič označovaný jako vodič 31.

KONEKTOR X2

X2-1 **fialový vodič**: při zapnutém alarmu připojí vodič k mínus pólu akumulátoru.

X2-2 **červeno-černý vodič**: snímání otevření dveří. Pro aktivaci připojit na mínus pól baterie (kostru). Připojit na dveřní kontakty spínající o mínus pól akumulátoru.

X2-3 **červený vodič**: snímání otevření dveří. Pro aktivaci připojit +12V. Připojit na dveřní kontakty spínající na +12V.

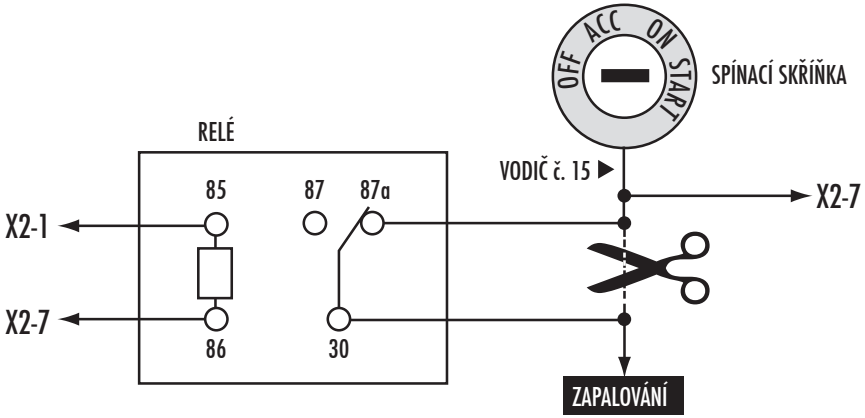
X2-4 **oranžově-černý vodič**: připojit na vodič zapínací parkovací světla. Pro aktivaci připojit na mínus pól baterie (kostru).

X2-5 **oranžový vodič**: připojit na vodič zapínací parkovacĺ světla. Pro aktivaci připojit na +12V.

X2-6 **černý vodič**: připojit na dveřní kontakt batožinového prostoru.

X2-7 **zelený vodič**: zapalování. Připojit na vodič na kterém je +12 jen při nastartovaném motoru.

ZAPOJENÍ PROTI-ÚNOSOVÉ FUNKCE



SNÍMÁNÍ OTEVŘENÍ DVEŘÍ

Pro zjištění otevření dveří můžete použít kladnou anebo negativní logiku snímání. Jako příklad zapojení můžete použít dole uvedené obrázky.

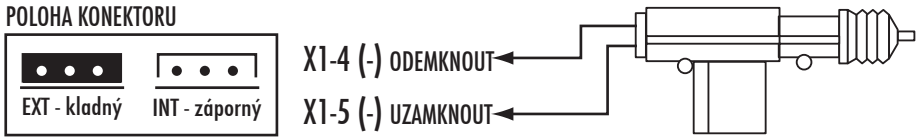
NEGATIVNÍ LOGIKA SNÍMÁNÍ



POZITIVNÍ LOGIKA SNÍMÁNÍ



• pro centrální uzamykání se servomotorem zapojte konektor EXT.

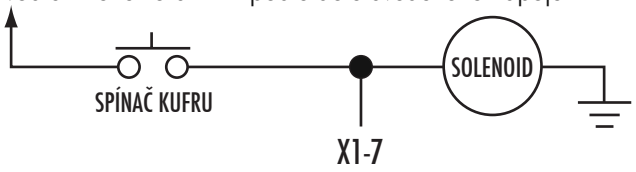


PRIPOJENIE SIRÉNY

Připojte bílý vodič z řídící jednotky k červenému vodiču sirény. Černý vodič připojte na kostru vozidla.

OTEVŘENÍ BATOŽINOVÉHO PROSTORU

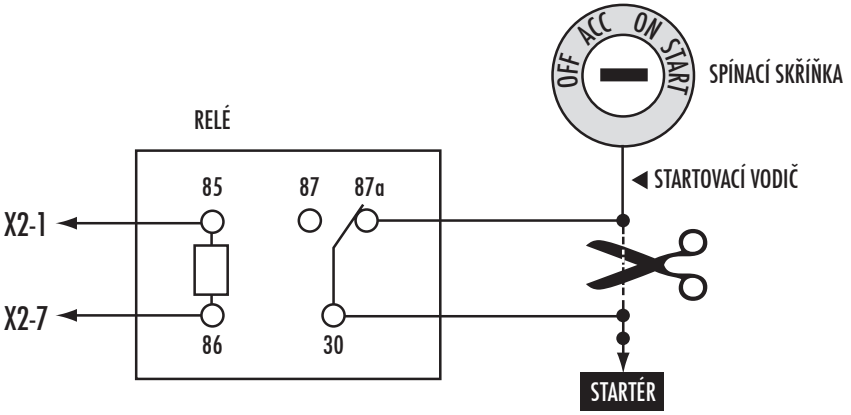
Jak má vozidlo elektronické ovládání otevření batožinového prostoru, tak připojte černý vodič z konektoru X2:6 podle dole uvedeného zapojení.



BLOKOVÁNÍ STARTU MOTORU

Pro blokování startu motoru použijte dodaný relé modul. Máte dvě možnosti, jak zapojit tento modul. V prvním případě funguje jako blokování startu motoru. Když se rozhodnete nevyužít tuto funkci, tak ho můžete zapojit do obvodu zapalování a v řídící jednotce naprogramovat proti-únosovou funkci.

ZAPOJENÍ BLOKOVÁNÍ STARTU MOTORU



KONEKTOR X3

Konektor pro připojení teplotního snímače.

KONEKTOR X4

Konektor pro připojení otřesového snímače.

KONEKTOR X5

Konektor pro připojení snímače (RPS) na přivolání majitele vozidla.

KONEKTOR X6

Konektor pro připojení anténního modulu.

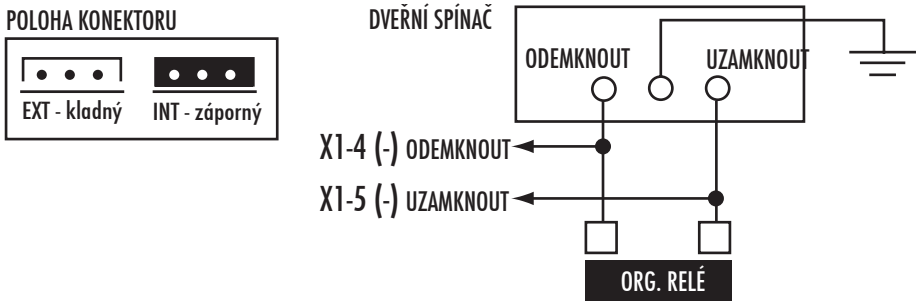
KONEKTOR X7

Konektor pro připojení ovládání pomocných funkcí (AUX1,AUX2).

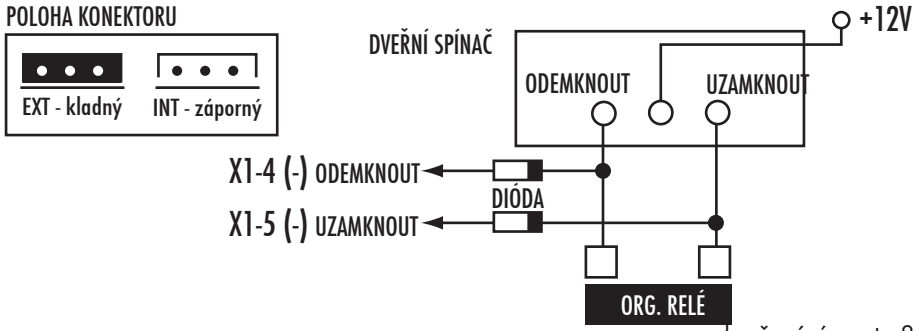
NASTAVENÍ LOGIKY OVLÁDÁNÍ CENTR. ZAMYKÁNÍ

Pod krytem řídící jednotky se taktéž nachází dva konektory s označením EXT. a INT.

• Pro centrální uzamykání s negativním uzamykacím impulzem bez servomotoru zapojte konektor INT.

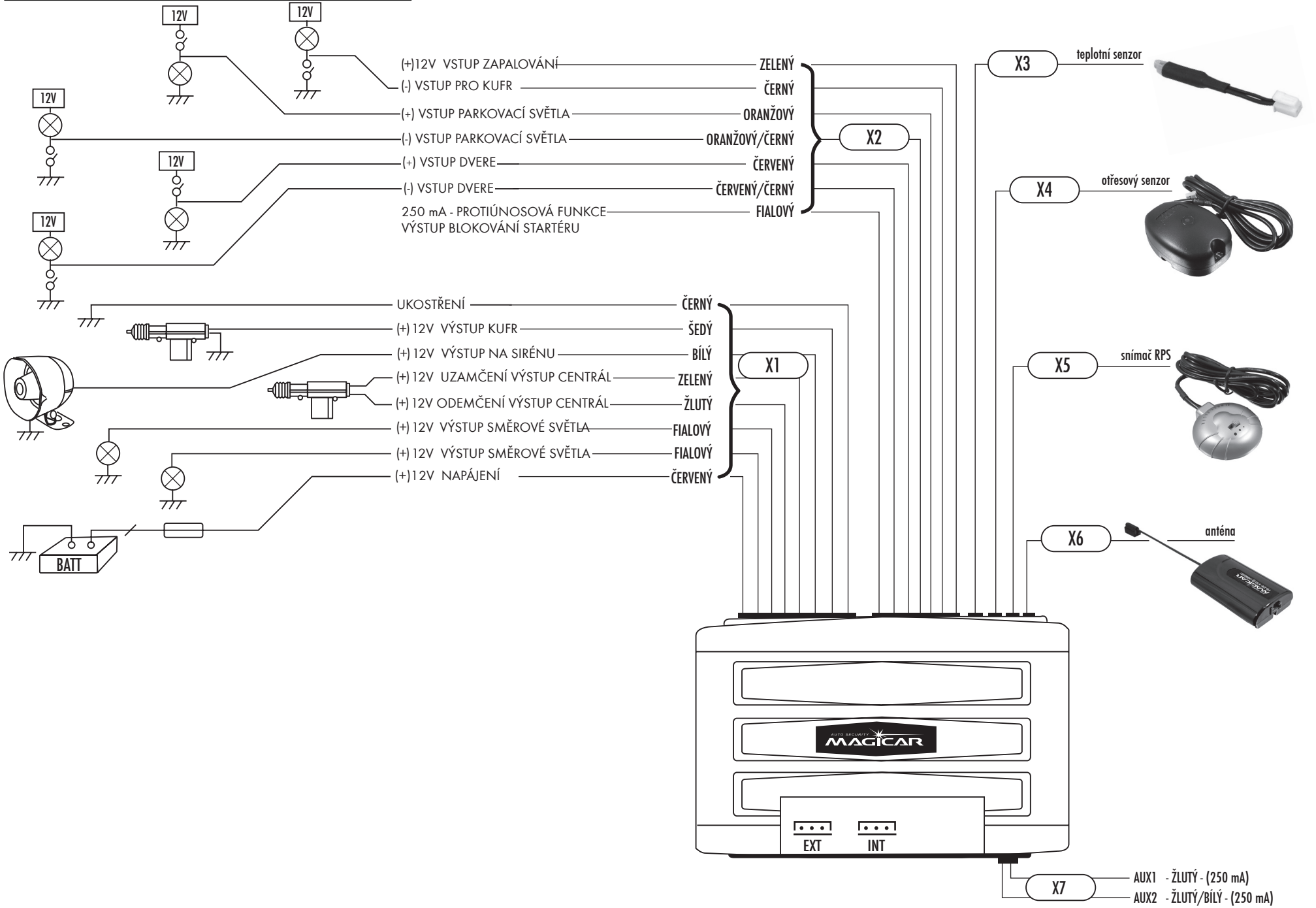


• Pro centrální uzamykání s kladným uzamykacím impulzem bez servomotoru zapojte konektor EXT.



pokračování na str. 8

SCHÉMA ZAPOJENÍ ALARMU M9300



NASTAVENÍ CITLIVOSTI OTŘESOVÉHO SENZORU

Jak víte, kde se nachází otřesový senzor můžete nastavit jeho citlivost. Ta se nastavuje otočným potenciometrem.

Upozornění:

Nastavení citlivosti dělejte prosím jemně, nakolik hrubé zacházení s potenciometrem citlivosti ho může poškodit. ***Na takové poškození se nevztahuje záruka.***



NASTAVENÍ HLASITOSTI SIRÉNY

Hlasitost sirény může být snížená přestřihnutím tenkého černého vodiče.



NASTAVENÍ CITLIVOSTI RPS

Citlivost snímače RPS může být nastavená přepínačem v třech stupních (malá, střední a velká citlivost).



AUTO SECURITY MAGICAR

UŽIVATELSKÝ NÁVOD

M9300



dvoucestní autoalarm s LCD pagerem

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

- Sériové číslo dálkového ovládače je nutné pro uznání platnosti záruky. Ve vlastním zájmu zkontrolujte dálkový ovládač jestli má nalepené sériové číslo.
- Záruka zaniká při neodborné instalaci, nešetrným zacházením, neoprávněnými zásahy do libovolné části zařízení, uplynutím zákoné záruční doby, působením přírodních živlů.
- Tento produkt je výhradně určený pro použití jako zabezpečovací zařízení automobilu. Jiný účel použití jako zabezpečovací zařízení automobilu je zakázané.

- Dodavatel není zodpovědný za žádné škody a následky způsobené nedodržením uvedených upozornění. Taktéž není zodpovědný za škody způsobené neodbornými zásahy do libovolné části dodávaného zažízení anebo nedodržení ostatních ustanovení tohoto návodu.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Prosím vemte na vědomí tyto bezpečnostní upozornění:

- Servisní prohlídky:
  Jak dáváte svoje vozidlo do servisu (z libovolného důvodu), tak aktivujte „Valet" mód. O aktivaci „Valet" módu se dozvíte víc v kapitole „Aktivace a De-aktivace Valet mód-u".

- Jak půjčujete vozidlo někomu, kdo není obeznámený s funkcí Vašeho zabezpečovacího zařízení,prosím uveďte ho do „Valet" mód-u. Předejdete tím možným škodám způsobených neodborným použitím zabezpečovacího zařízení.

- Vozidla s manuální převodovkou:
  Jak je zabezpečovací zařízení montované do vozidla s manuální převodovkou, musíte vzít do úvahy že zabezpečovací zařízení nekontroluje polohu řídící páky.Berte proto na vědomí, že jediným kontrolním mechanizmem,který umožní dálkový start motora, je aktivování Rezervačního módu. Proto prosím zkontrolujte, jestli otevření kufru anebo libovolných dveří de-aktivuje Rezervační mód.
  Jak kufr anebo libovolné dveře nejsou monitorované zabezpečovacím zařízením z důvodu nesprávné montáže anebo není funkční vnitřní osvětlení vozidla při otevření libovolných dveří,tak nepoužívejte zabezpečovací zařízení a dejte vozidlo do opravy.
- Sériové číslo dálkového ovládání je nutné pro uplatnění záruční opravy. I přes naší výstupní kontrolu Vás prosíme, aby jste se ubezpečili,jestli Váš dálkový ovládač má sériové číslo.
- Případné neuznané reklamace budou vyúčtované podle aktuálního ceníku dodavatele.

NENASTAVUJTE REZERVAČNÍ MÓD JAK JSOU OTEVŘENÉ OKNA ANEBO JE JEŠTĚ NĚKDO VE VOZIDLE, VČETNĚ DOMÁCÍCH ZVÍŘAT.

Po zadání každé číslice počkejte na potvrzení zadání příslušným počtem bliknutí LED červenou barvou. Pokud LED nepotvrdí zadání čísla shodné s Vašim číslem pokračujte bodem 1. Pokud LED potvrdí správné zadání a začne znovu rychle blikat, pokračujte v zadávání zbytkových třech čísel stejným postupem jako první číslo.

- Po ukončení programování čísel bliknou světla na automobilu.

VYPNUTÍ ALARMU BEZPEČNOSTNÍM KÓDEM

- Klepněte 10x za sebou na RPS. Po každém úderu LED blikne zelenou barvou. Interval mezi údery nesmí být delší jako 1,5 sekundy.
- LED začne rychle blikat červenou barvou.
- Vložte postupně Váš čtyřmístní kód příslušným počtem úderů na RPS. Po každém úderu na RPS LED blikne zelenou barvou. Interval mezi údery nesmí být víc jako 1,5 sekundy. Po zadání každé číslice počkejte na potvrzení zadání příslušným počtem bliknutí LED červenou barvou. Pokud bylo zadání chybné, tak RPS vyšle povel na DO a na LCD se zobrazí . Jak jste se pomýlili při zadávání bezpečnostního kódu pokračujte odznovu z bodu 1. Pokud LED potvrdí správné zadání a začne znovu rychle blikat pokračujte v zadávání zbytek třech čísel stejným postupem jako první číslo.
- Po zadání správného kódu se odemknou dveře a alarm se vypne. Toto bude taktéž signalizované i na DO.

Poznámka: *vypnutí bezpečnostním kódem se můžete pokusit 5x počas 30 minut. Potom bude tato funkce nefunkční po dobu následujících 24 hodin anebo do odemknutí DO.*

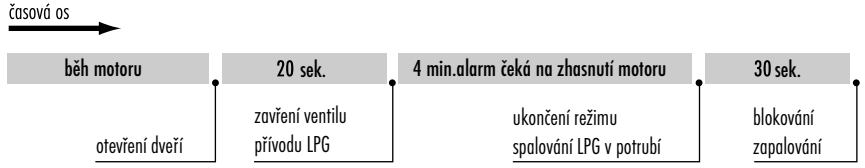
DŮLEŽITÉ !!!

IHNED PO PŘEVZETÍ VOZIDLA VÁM DOPORUČUJEME NASTAVIT SI VLASTNÍ BEZPEČNOSTNÍ KÓD.

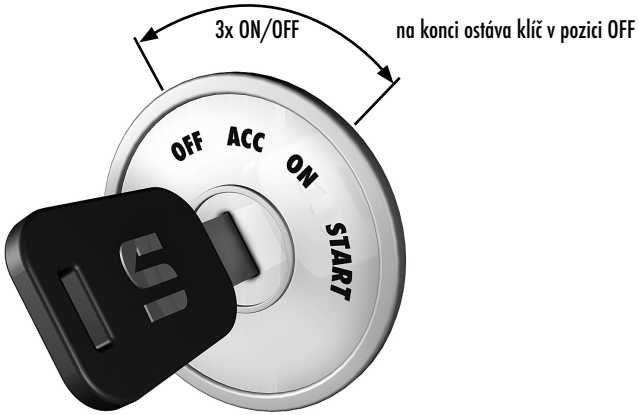
AUTOMOBIL S LPG POHONEM

V případě vozidla s pohonem LPG je za zimního období velká pravděpodobnost zmrznutí nespotřebovaného plynu v plynovém přívodě. Řídící jednotka je připravená obsloužit i takovou situaci. Aby tento stav nenastal, naprogramujte nové DO stlačením tlačítka Ⅳ namísto Ⅰ počas programování nového DO.

Tímto zabezpečíte, že zakaždým když vypnete zapalování, uzavře se ventil plynu z nádrže a motor zůstane běžet pokud nespotřebuje zbytek plynu v plynovém potrubí. Motor však zůstane běžet nejvíc po dobu 4 minut.



• Při vypnutém alarmu třikrát za sebou zapněte a vypněte zapalování. Bliknutím světel bude potvrzené, že se nacházíte v programovacím režimu (Valet mód).



• Do 6 sekund stlačte tlačítko ❶ na programovaném DO. Světla na vozidle bliknutím potvrdí naprogramování nového ovládače.
• Podle bodu 2 naprogramujete i zbytek DO. Jak chcete mít naprogramované v řídící jednotce jen dva DO, tak naprogramujte jeden ovládač do řídící jednotky 2x. Obdobně jak chcete mít naprogramovaný jen jeden DO, tak zopakujte třikrát bod 2 pro tento DO. Jak chcete vymazat ztracený anebo ukradnutý DO, tak naprogramujte nové DO podle bodu 2 třikrát za sebou. Tím zabezpečíte, že paměť v řídící jednotce bude proprogramovaná tímto novým DO.

Poznámka: *jak je v řídící jednotce MAGICAR-u 9300 zapnutá funkce automatického odemknutí dveří při vypnutí motoru, tak při programování nového DO v bodě 2 programovacího postupu stlačte tlačítko ❸ namísto tlačítka ❶. Tím se zabezpečí, že po dálkovém startu motoru nebudou odemčené dveře.*
Jak je Vaše vozidlo vybavené LPG ,tak stlačte v bodě 2 programovacího postupu stlačte tlačítko ❹ namísto ❶. Popis funkce najdete v kapitole „Automobily s LPG pohonem".

PŘI ZTRÁTĚ ANEBO POŠKOZENÍ DO

Pokud je zapnutý alarm a ztratili (anebo poškodili) jste DO, můžete otevřít dveře a vypnout alarm zadáním čtyřmístního bezpečnostního kódu cez RPS.

NAPROGRAMOVÁNÍ NOVÉHO BEZPEČNOSTNÍHO KÓDU (1111-9999)

• Zapněte zapalování.
• Otevřte dveře
• Klepněte 10x za sebou na RPS. Při každém úderu LED blikne na zeleno. Interval mezi údery nesmí být delší jako 1,5 sekundy.
• LED začne rychle blikat červenou barvou. Pokud se tak nestane, tak se vraťte k bodu 1.
• Vložte postupně Váš zvolený kód příslušným počtem poklepaní na RPS. Po každém úderu na RPS LED blikne zelenou barvou. Interval mezi údery nesmí být víc jako 1,5 sekundy.

ÚVOD

Zabezpečovací zařízení řady MAGICAR 9300 je důmyselné bezpečnostní zařízení, zkonstruované z nejmodernějších komponentů. Mimo jiných komponentů integruje procesor firmy FREESCALE. Tento řídí funkci všech částí MAGICAR-u.
Byl vyvinutý tak, aby splnil nejnáročnější požadavky kladené na zařízení této třídy.
Magicar 9300 díky obojsměrné komunikaci s pagerom informuje o všech událostech ve vozidle. Dosah komunikace je do 1 km v nezastavené ploše.

VYSVĚTLIVKY

Pro účely dalšího textu se pod pojmami "KRÁTKÉ STLAČENÍ" rozumí stlačení tlačítka na dobu kratší jako ½ sekundy a "DLOUHÉ STLAČENÍ" rozumí stlačení tlačítka na dobu delší jako 2 sekundy. Pod zkratkou DO se rozumí dálkový ovládač. Pod pojmem "ZAPNUTÝ ALARM" se rozumí sledování stavu snímačů a aktivování zábran pro nastartování motoru (jak jsou zapojené při montáži). Pod pojmem "REZERVAČNÍ MÓD" se rozumí soubor opatření, které zabrání nastartování motoru při zařízení rychlosti společně s algoritmem řídící jednotky. RPS znamená zkratku pro Remote Paging System, co v překladu znamená systém dálkového přivolání. Pod pojmem "VALET MÓD" se rozumí servisní mód, v kterém ovládá řídící jednotka jen funkci centrálního uzamykání.

OVLÁDÁNÍ

Každý povel z dálkového ovládače ,pokud ho řídící jednotka přijala,je potvrzený. Jak je zapnutá vibrační signalizace, tak povel není potvrzený zvukově. Při každém stlačení tlačítek na ovládači sa na LCD zobrazí symbol antény, který znamená vyslání povelu. Pokud je povel přijatý a správně zpracovaný, zobrazí se na dálkovém ovládači symbol , který potvrzuje vykonání povelu. V levém horním rohu LCD se nachází ikona . Ta informuje o stavu akumulátora v dálkovém ovládači. Ve vlastním zaujme vyměňujte akumulátor vždy, když je signalizované vybití akumulátoru. Předejdete tím zmenšení dosahu DO a možné nefunkčnosti DO.

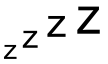
Upozornění:
Kratší dosah DO může být způsobený i nekvalitním akumulátorem.

POPIS DÁLKOVÉHO OVLÁDAČE

Dálkový ovládač se skládá z barevného informačního display-u , ovladacích tlačítek 1 až 4 a vysílací antény.
Z druhé strany dálkového ovládače se nachází kryt baterie. Pro odstranění krytu baterie je nutné uvolnit posuvnou západku.

Barevný display se skládá z řadu ikon, které Vás neustále informují o stavu zabezpečeného vozidla.

SEZNAM IKON A JEJICH VÝZNAM

Timer	indikuje zapnutý časovač
Turbo	indikuje mód Turbo (dochlazení motoru s turbo-dmýchadlem)
Passive	indikuje mód Passive arming (automatické uzamčení vozidla a zapnutí alarmu)
	indikuje stav akumulátoru DO
	indikuje komunikaci dálkového ovládače s řídící jednotkou
	indikuje potvrzení přijetí povelu (DO je v dosahu vozidla)
	indikuje Valet mód řídící jednotky
	indikuje stav centrálního uzamykání (zamknuté/odemknuté)
	indikuje stav otřesového snímače
	indikuje, jestli je kufr otevřený anebo zavřený
	indikuje stav služby RPS
	indikuje, že Vás někdo volá k Vašemu vozidlu
	zobrazuje, že vozidlo nastartovalo anebo že je klíč zapalování v poloze nastartované
	indikuje otevřené dveře na vozidle

kající ikonou . První stupeň poplachu je ukončený automaticky. Nemusíte stláčet žádné tlačítko pro ukončení poplachu.
Silný otřes vozidla zapne druhý stupeň poplachu. Vtedy po dobu 10 sekund blikají světla a siréna houká. DO signalizuje poplach pípáním a blikající ikonou . Stlačení tlačítka ❶ zruší poplach.

DVEŘNÍ SNÍMAČE

Jak budou násilně otevřené dveře anebo dveře batožinového prostoru, tak bude spuštěný poplach na 30 sekund. DO bude poplach signalizovat pípáním a blikáním ikony  anebo  v závislosti od toho, který snímač byl aktivovaný. Stlačení tlačítka ❶ zruší poplach.

Poznámka: *jak majitel nepostřehl upozornění DO na poplach, bude DO upozorňovat na poplach následujícím způsobem:*

STAV	DO
Poplach od dveřních snímačů	každé 2 sekundy 1x krátký tón
Poplach od otřesového snímače	každé 4 sekundy 1x krátký tón
Přivolání majitele RPS	každých 6 sekund 1x krátký tón

BLOKOVÁNÍ STARTU MOTORU

Při zapnutém alarmu je blokovaný start motoru.

HLÁSENÍ OTEVŘENÝCH DVEŘÍ

(programovatelná funkce)
Jak je vypnutý alarm a dveře jsou otevřené, tak budou světla na vozidle blikat. DO zobrazuje na LCD ikonu .

HLÁSENÍ ZAPNUTÝCH SVĚTEL

Jak zapnete alarm a světla na vozidle svítí, tak budete o tom informovaní pípáním DO a zároveň zobrazuje na LCD ikonu .

PROGRAMOVÁNÍ ŘÍDÍCÍ JEDNOTKY

NAPROGRAMOVÁNÍ NOVÉHO DO

Řídící jednotka MAGICAR 9300 má paměť na 3 různé DO (pro ovládání řídící jednotky MAGICAR 9300 můžete použít různé typy ovládání). Pro možnosti výběru i jiného ovládače kontaktujte svého dodavatela.

II + III AUTOMATICKÉ ZAPNUTÍ

Passive Funkce pro automatické zapnutí alarmu. Alarm se automaticky zapne 30 sekund po vypnutí zapalování a zavření dveří. Po 10 sekundách a 20 sekundách siréna 1x pípne a světla 1x bliknou. Po 30 sekundách bude vozidlo uzamčené a alarm zapnutý.

Poznámka: *Pokud vystupujete z vozidla s nastartovaným motorem (nastavujete rezervační režim), tak dveře budou uzamknuté po jejich zavření.*

II + IV AKTIVOVÁNÍ ČASOVAČE STARTU MOTORU

Timer Po aktivaci této funkce bude motor nastartovaný vždy, když se bude shodovat nastavený čas s reálným časem. Před zapnutím této funkce zkontrolujte reálný čas a nastavení časovače.

Poznámka: *před nastavením, anebo při změně času startu motoru musí byt ikona* **Timer** *vypnutá.*

III + IV DOCHLAZENÍ MOTORU

Turbo Pokud je zapnutý režim dochlazení motoru, tak po vypnutí zapalování motor běží ještě dvě minuty. Tímto režimem je ochráněné turbo-dmýchadlo, které musí být schlazené před tím, jak vypnete motor.

III + IV – HLASOVÝ MODUL

▼ Zapnutí hlasového modulu. Tento modul je doplňkovou součástí systému. Ikona ▼ signalizuje zapnutí hlasového modulu. Jak je zapnutý, tak můžete pomocí tlačítek II a III ovládat nahrávání a přehrávání Vašeho záznamu. Hlasový modul se automaticky vypne, jak po dobu 60 sekund nestlačíte žádné tlačítko.

AKTIVOVÁNÍ POPLACHU

Řídící jednotka MAGICAR 9300 sleduje několik snímačů. Každý z nich může (jak je zapnutý) aktivovat poplach.

OTŘESOVÝ SNÍMAČ

Pokud je aktivovaný otřesový snímač, zobrazí se ikona na 7 sekund a ovládač pípá jednou za 4 sekundy. Stlačení tlačítka I zruší poplach.

Slabým otřesem Vašeho vozidla je zpuštěný první stupeň poplachu. Siréna 4 krát pípne, světla bliknou 4 krát. DO upozorní na poplach krátkým pípnutím anebo vibrováním a bli-

	indikuje, že siréna bude/nebude signalizovat zapnutí/vypnutí alarmu
	indikuje, jestli bude aktivní vibrační signalizace na dálkovém ovládači
	indikuje,jestli je zapnutý/vypnutý otřesový senzor
	indikuje uzamčení dveří nastartováním vozidla
	indikuje, jestli aktivní funkce Nahrávání/Přehrávání na zvukovém modulu (opcia)
	může zobrazovat reálný čas , vnitřní teplotu vozidla, čas chodu motoru anebo napětí akumulátoru ve vozidle
	indikuje blikání parkovacích světel na vozidle
	indikuje zapnuté bezdotykové ovládání alarmu

POPIS FUNKCE TLAČÍTEK DÁLKOVÉHO OVLÁDAČE

VYSVĚTLIVKY

●	stlačení tlačítka na dobu ½ sekundy	● –	podržení tlačítka na dobu delší jako 2 sekundy
● + ●	současné stlačení tlačítek na dobu ½ sekundy	● + ● –	současné stlačení tlačítek na dobu delší jako 2 sekundy

FUNKCE

I	V závislosti od provozního stavu alarmu může toto tlačítko obsluhovat následovní funkce : Alarm mód (zapnout/vypnout) , RPS (on/off) , Siréna (vypnout) , Starter Kill (blokování startéru), (zapnout/vypnout).
I –	Dlouhé stlačení I 1x Bezdotykové ovládání alarmu do 15 metrů Dlouhé stlačení I 2x Bezdotykové ovládání alarmu rozšírený dosah Dlouhé stlačení I 3x Bezdotykové ovládání alarmu vypnuté
III + IV –	Nahrávání a přehrávání na zvukovém modulu (opcia)
II	Zapne výstup AUX 1 (pomocný výstup)
III	Zapne výstup AUX 2 (pomocný výstup)

IV	Kontrola stavu vozidla
II –	Funkce AUTO-START (zapnout/vypnout)
III –	Otevření dveří batožinového prostoru
IV –	Dálkové vyvolání poplachu (stlačením tlačítka I vypněte sirénu)
I + II	Zapnutí/vypnutí krátkého tónu sirény při zapnutí/vypnutí alarmu
I + III	Zapnutí/vypnutí Valet mód-u
I + IV	Zapnutí/vypnutí blokování zapalování
II + III	Zapnutí/vypnutí automatického uzamykání dveří
II + IV	Zapnutí/vypnutí načasovaného startu motoru
III + IV	Zapnutí/vypnutí Turbo mód-u (schlazení motoru s turbo-dmýchadlem)
I + III –	Zapnutí/vypnutí otřesového senzoru
I + II –	Přístup do programového menu 1
I + IV –	Přístup do programového menu 2
II + III –	Přístup k ostatním nastavením (nastavení času atd.) viz kapitolu NASTAVENÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDAČE

Proti-únosová funkce (Anti-Jacking)
Počas jízdy dlouhým stlačením IV zapněte protiúnosovou funkci. Siréna houká 90 sek. a po 30 sek. zhasne motor.

I + II ZVUKOVÁ SIGNALIZACE ZAPNUTÍ ALARMU

Zapnutí/vypnutí akustické signalizace při zapínání/vypínání alarmu. Ikonou je signalizovaný stav funkce. Když je zobrazená, tak se při zapnutí alarmu ozve krátký tón sirény alarmu. Bez ohledu na tuto funkci je však siréna aktivní počas poplachu.

I + II – PROGRAMOVÉ MENU 1

Tato funkce je vyhrazená jen pro montážní středisko! Nedoporučíme měnit nastavení v tomto menu bez detailní znalosti parametrů nastavení.

I + III VALET MÓD

V tomto mód-e není možné zapnout alarm a dálkově nastartovat motor. DO ovládá funkce centrálního zamknutí dveří a je možné ovládat funkce AUX1 a AUX2 (např. vyhřívání sedadel). Mód je indikovaný ikonou $_{z}{}^{z}{}^{Z}$.
Do tohoto módu je možné se dostat i trojnásobným zapnutím a vypnutím zapalování v době kratší jak 10 sekund. V tomto případě se však ikona $_{z}{}^{z}{}^{Z}$ zobrazí až při první komunikacii mezi řídící jednotkou a DO. Do tohoto mód-u je vhodné nastavit alarm pokud vozidlo dáváte do servisu anebo vozidlo půjčujete někomu, kdo neví dobře obsluhovat-MAGICAR 9300.

I + III – VYPNUTÍ PŘÍDAVNÝCH SENZORŮ

Pokud si přejete aby počas doby, když bude zapnutý alarm nemohli aktivovat přídavné senzory poplach, tak použijte tuto funkci. Je výhodné ji použít v případě, když necháváte malé děti anebo psa ve vozidle, ale chcete aby vozidlo bylo zabezpečené. Aktivní funkce je signalizovaná ikonou .

I + IV ZAMKNUTÍ PO NASTARTOVÁNÍ VOZIDLA

Tato funkce zamkne dveře 30 sekund po nastartování vozidla, pokud jsou všechny dveře zavřené. Po vypnutí zapalování se dveře odemknou. Tato funkce se aktivuje jen při startu motoru klíčem zapalování a ne dálkovým startem motoru.

I + IV – PROGRAMOVÉ MENU 2

Tato funkce je vyhrazená jen pro montážní středisko! Nedoporučujeme měnit nastavení v tomto menu bez detailní znalosti parametrů nastavení.

dveře, rezervační mód bude zrušený. Též bude rezervační mód zrušený i v případě nastavení „VALET" módu. Jak chcete znovu nastavit rezervační mód, musíte zopakovat všechny čtyři kroky. Jak nebyl rezervační mód nastavený anebo byl zrušený vozidlo nenastartuje. Vtedy DO 3x pípne a řídící jednotka blikne 5x světly.

Zrušení rezervačního módu:
Pokud si nepřejete nastavit rezervační mód, otevřte dveře a až vtedy vypněte zapalování anebo otevřte a zavřete dveře až dvě minuty po vypnutí zapalování anebo stlačte tlačítko II po vypnutí zapalování. Motor zhasne.

III AUX 2

Krátkým stlačením tlačítka III se aktivuje pomocný výstup AUX2 (žluto-černý vodič na konektoru CN8). Je možné uvedeným způsobem ovládat různé zařízení ve vozidle (např. nezávislé topení).

III – OTEVŘENÍ BATOŽINOVÉHO PROSTORU

Otevření batožinového prostoru (pokud je vozidlo vybavené elektromagnetickým zámkem batožinového prostoru). Současně se odemknou dveře a vypne se alarm.

IV KONTROLA STAVU VOZIDLA

Pokud jste v dosahu ovládání, LCD zobrazí stav vozidla (otevřené/zavřené dveře, uzamknuté/odemknuté...) a DO Vám pípáním oznámí jednu z následujících možných situací:

STAV	DO	SIRÉNA
Alarm zapnutý, motor neběží	3x pípne	1x krátký tón
Alarm vypnutý, motor neběží	2x pípne	2x krátký tón
Alarm zapnutý, motor běží	3x dvojitý píp	3x krátký tón
Alarm vypnutý, motor běží	2x dvojitý píp	4x krátký tón

Zároveň se zobrazuje na LCD teplota interiéru (podle nastavení v stupních Celzia anebo stupních Farnheit-a). Pokud stlačíte do 6 sekund krátce tlačítko IV tak se Vám zobrazí i napětí akumulátoru ve vozidle (například 12_1 znamená napětí akumulátoru 12,1 voltu).

IV – FUNKCE NOUZOVÝ POPLACH

Tento povel vyvolá poplach na dálku. Po dlouhém stlačení tlačítka IV se taktéž zapne alarm (pokud není zapnutý) a spustí se poplach na 90 sekund. Pokud byl motor nastartovaný tak se vypne. Pro zrušení poplachu stlačte krátce I.

NASTAVENÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDAČE

NASTAVENÍ ČASU

Držte stlačené současně tlačítka II a III na dobu delší jako 2 sekundy. Na displeji se namísto časového údaju zobrazí nápis Pro9 za současného pípnutí ovládače. Po zobrazení textu Pro9 pustěte tlačítka II a III. Stlačte tlačítko I pro nastavení reálného času. Dálkový ovládač pípne a na LCD se zobrazí blikající číslice. Nyní můžete krátkým stlačením tlačítek I a II nastavit čas. K nastavení hodin použijte tlačítko I a pro nastavení minut tlačítko II. Po nastavení správného času stlačte současně tlačítka II a III na dobu delší jako 2 sekundy. Ovládač pípnutím ohlásí ukončení nastavení času.

NASTAVENÍ ČASOVAČE PRO AUTO-START

Držte stlačené současně tlačítka II a III na dobu delší jako 2 sekundy. Na displeji se namísto časového údaju zobrazí nápis Pro9 za současného pípnutí ovládače. Po zobrazení textu Pro9 pustěte tlačítka II a III. Stlačte tlačítko II pro nastavení časovače. Dálkový ovládač pípne a na LCD se zobrazí blikající číslice společně s blikající ikonou Timer. Nyní můžete krátkým stlačením tlačítek I a II nastavit časovač. K nastavení hodin použijte tlačítko I a pro nastavení minut tlačítko II. Po nastavení časovače stlačte sočasně tlačítka II a III na dobu delší jako 2 sekundy. Ovládač pípnutím ohlásí ukončení nastavení časovače.

NASTAVENÍ FUNKCÍ RPS , VIBRAČNÍ SIGNALIZACE A ZOBRAZOVÁNÍ TEPLOTY

Držte stlačené současně tlačítka II a III na dobu delší jako 2 sekundy. Na displeji se namísto časového údaju zobrazí nápis Pro9 za současného pípnutí ovládače. Po zobrazení textu Pro9 pustěte tlačítka II a III. Stlačte tlačítko III pro zapnutí/vypnutí funkce RPS. Zapnutá funkce RPS je signalizovaná ikonou na LCD.
Stlačte tlačítko IV pro zapnutí/vypnutí vibrační signalizace. Zapnutí resp. vypnutí je zobrazené ikonou na LCD.
Pro přepínání zobrazování teploty v stupních Farnheit-a a stupních Celzia stlačte současně tlačítka I + IV.

I ZAPNUTÍ/ODEMKNUTÍ ALARMU

Krátké stlačení znamená povel pro Zapnutí/Vypnutí alarmu (zamknutí/odemknutí dveří, zapnutí/vypnutí blokování motoru, RPS, vypnutí sirény při poplachu).

ZAPNUTÍ ALARMU

PODMÍNKA (alarm je vypnutý , vozidlo odemknuté)

- krátce stlačte tlačítko I
- siréna pípne jeden krát a světla bliknou jedenkrát
- alarm se zapne a automobil bude zamknutý

Otřesový senzor začne reagovat 30 sekund po zapnutí alarmu na případné otřesy. Počas

doby, kdy je alarm zapnutý je aktivní blokování motoru proti neoprávněným pokusem o nastartování. Zároveň se zapne RPS (pokud je povolené zapnutí RPS).

Poznámka: *Pokud jsou při zapínání alarmu otevřené některé dveře, tak siréna pípne 3x, světla bliknou 3x, DO pípne též 3x. Na LCD DO bude signalizované ikonou neuzavření dveří. Alarm se nezapne! Pokud zapomenete zapnuté světla na vozidle, budete na tuto skutečnost po zapnutí alarmu upozorněný pípáním DO.*

VYPNUTÍ ALARMU

(alarm je zapnutý,vozidlo zamčené)

- krátce stlačte tlačítko I
- siréna pípne 2x a světla bliknou 2x
- alarm se vypne a vozidlo bude odemknuté. Vypne se blokování startu motoru a RPS.

Poznámka: *Paměť poplachu - pokud byl počas doby zapnutého alarmu vyvolaný poplach, tak při vypnutí alarmu světla bliknou 4x. DO a siréna pípne 4x. Akustický signál při zapínání a vypínání alarmu je možné odstavit.*

VYPNUTÍ SIRÉNY

Jak siréna právě houká, tak krátkým stlačením tlačítka I ukončíte poplach. Alarm však zůstává nadále zapnutý. Proto pro vypnutí alarmu a odemknutí vozidla musíte znovu stlačit tlačítko I.

Poznámka: *Další funkce tlačítka I budou popsané v pozdějších kapitolách.*

I – BEZDOTYKOVÉ OVLÁDÁNÍ ALARMU

Auto Při vzdálení DO od vozidla se uzamknou dveře a zapne alarm.
Přiblížení DO k vozidlu se odemknou dveře a vypne alarm.

Bezdotykové odemknutí vozidla a vypnutí alarmu zapněte podržením stlačeného tlačítka I. Na LCD se zobrazí ikona „trojuhelník na negatívním podkladě". Znovu podržením stlačeného tlačítka I bude ikona blikat. Blikající ikona signalizuje rozšířený dosah funkce. Funkce vypněte znovu podržením stlačeného tlačítka I.

II AUX 1

Krátkým stlačením tlačítka II se aktivuje pomocný výstup AUX1 (žlutý vodič na konektoruCN8). Je možné uvedeným způsobem ovládat různé zařízení ve vozidle (např. vyhřívání sedadel).

II – DÁLKOVÝ START MOTORU

Stlačením tlačítka II na 2 sekundy aktivujete funkci dálkový start motoru. Po přijetí signálu z dálkového ovládače řídící jednotka bliká světlami po celou přednastavenou dobu běhu motoru. Na displeji DO bude blikat ikona a zobrazovaný zůstávající čas chodu motoru.
Pro úspešné dálkové nastartování motoru je nutné u vozidel s manuální převodovkou nastavit rezervační mód. Tím zabezpečíte, že nenastartujete motor se zařazenou rychlosí. Pokud se při pokusu o dálkový start motoru vyskytne libovolný problém, DO 3x pípne a po dvou sekundách řídící jednotka oznámí počtem bliknutí světel kód chyby:

1x blikne - motor je už nastartovaný
2x blikne - zapnuté zapalování
3x blikne - otevřené dveře
4x blikne - otevřený batožinový prostor
5x blikne - nenastavený rezervační režim

Poznámka: po prvním neúspešném startu se M9000 pokouší nastartovat ještě 2x.

PO DÁLKOVÉM STARTU MOTORU BUDE MOTOR V CHODĚ POKUD:

- nevyprší nastavený čas (5,15,25,45 minut)
- nestlačíte tlačítko II na 2 sekundy
- neotevřete dveře nebo dveře batožinového prostoru

CO JE DŮLEŽITÉ PRO DÁLKOVÝ START MOTORU:

- mít vyřazenou rychlost, to znamená řídící páka v poloze NEUTRÁL
- mít zatáhnutou ruční brzdu (ta musí být v 100% stavu)
- mít při parkování v kopci vytočené kola k obrubníku
- okna musí být vytáhnuté
- nenastavujte rezervační režim pokud jsou ve vozidle ještě jiné osoby anebo zvířata
- nestartujte dálkový motor pokud je někdo ve vozidle
- pokud používá vozidlo někdo jiný přepněte alarm do „VALET" módu

Poznámka: *dálkový start Vám nedoporučujeme použít ve vozidlách s odklápěcí střechou. Pokud je vozidlo vybavené manuální převodovkou musí být řídící jednotka a DO naprogramované na vozidlo s manuální převodovkou.*

REZERVAČNÍ MÓD PRO VOZIDLA S MANUÁLNÍ PŘEVODOVKOU

Nast. rezervačního módu - zabezpečí, že v převodovce zůstane zařazený neutrál.

- Po odstavení vozidla na parkovišti vyřaďte rychlost a ponechejte řídící páku v poloze NEUTRÁL a **ZATÁHNĚTE RUČNÍ BRZDU !!!**.
- **A:** AUTOMATICKÝ REZERVAČNÍ MÓD je nastavený bez nutnosti stlačení tlačítka II
  B: MANUÁLNÍ REZERVAČNÍ MÓD nastavíte stlačením tlačítka II. Světla bliknou jednou a siréna houkne. Tento mód použijte, když není možný automatický rezerv. mód.
- Vypněte zapalování a vytáhněte klíč ze zapalování. Motor zůstane běžet.
- Vystupte z vozidla a uzavřete všechny dveře do dvou minut od vypnutí zapalování. Motor sám zhasne a tímto je potvrzené nastavení rezervačního módu. Jak otevřete