

Vyhrievanie sedačiek vo **VW Golf IV** by **mathew08**

Tento fotoseriál rozdelím do 3 častí:

1. Montáž vypínačov a kabeláže výhrevu,
2. Spôsob napojenia električky na poistku č. 44,
3. Montáž dečiek do pôvodných sedadiel.

1. Montáž vypínačov a kabeláže výhrevu

Kabeláž aj s vypínačmi som kúpil za 50€. Musel som rozobrať celú stredovú konzolu, aby som tam dal vypínače a kabeláž som tiahol cez prahy po oboch stranách. Vymontoval som kaslík a aj všetky plasty pod volantom.



Uzemnil som to tu na tomto šrobe pri spolujazdcových nohách.



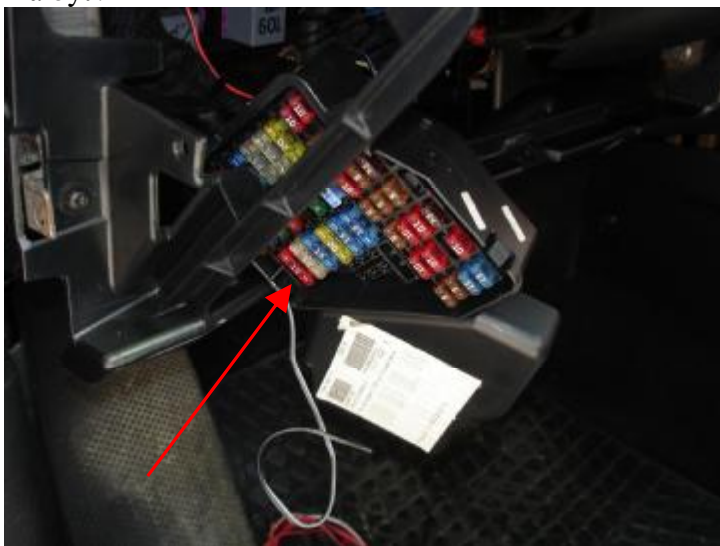
Koberec je pod sedačkou dosť ohybný dá sa nadvihnúť a pod ním to biele je rozpojené a dá sa tade pekne pretlačiť kábel až k tej rúrke pod sedačkou, kde je prívod na airbag. Káble boli dosť dlhé ešte som z nich trošku odrezal a konektor som napinoval nanovo.



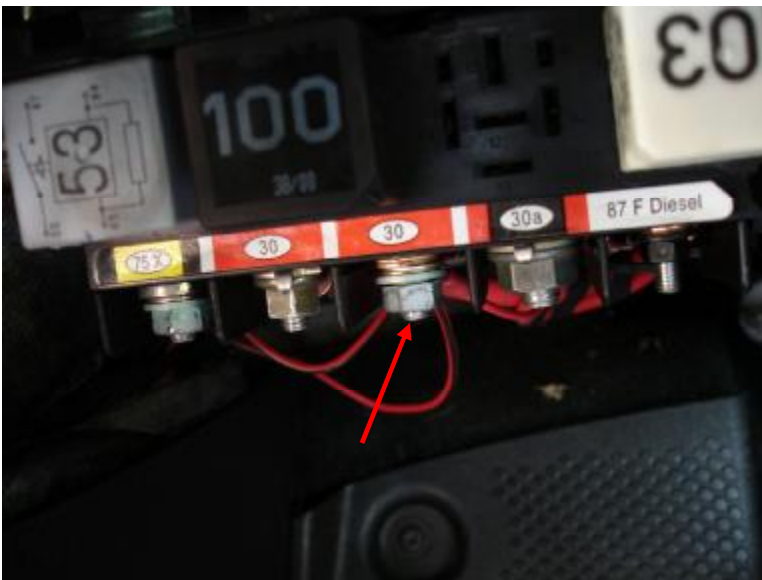
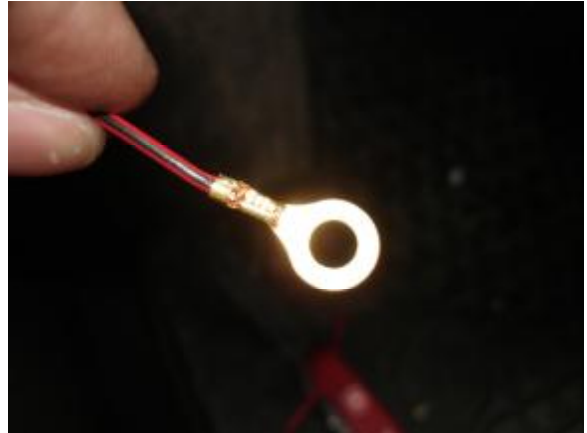
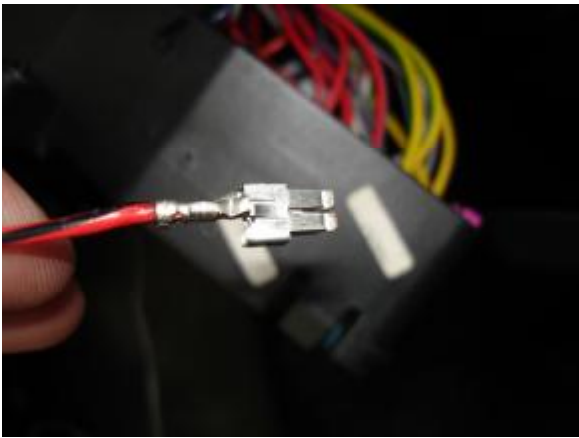
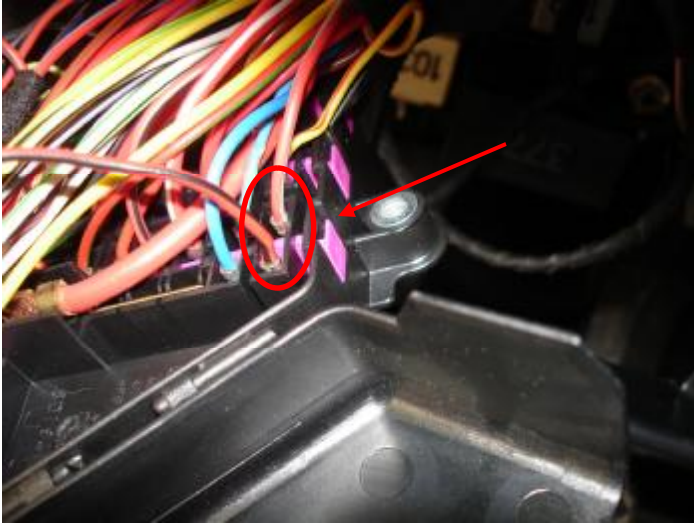
Všetko som zapojil podľa už známej schémy.

2. Spôsob napojenia električky na poistku č. 44

Keďže vyhrievanie má byť zapojené na poistku 44 – hlavné napájanie a tá bola v mojom aute úplne prázdna, tak som sa rozhodol do nej priviesť prúd a dať tam poistku, tak ako to má byť.



Nebol to naozaj žiadny problém kábel s pinom som našiel doma na druhú stranu som dal očko a to som dal na prívod pod relátkami pod maticu a bolo vybavené.



3. Montáž dečiek do pôvodných sedadiel.

Najprv som vybral sedačky (vydrobovanie plastových krytiel koľajníc, a odšrobovanie 2x13 matice vpredu pod sedačkou a potlačil som dozadu a bolo.) Odpojil som pod sedačkou konektor airbagu.

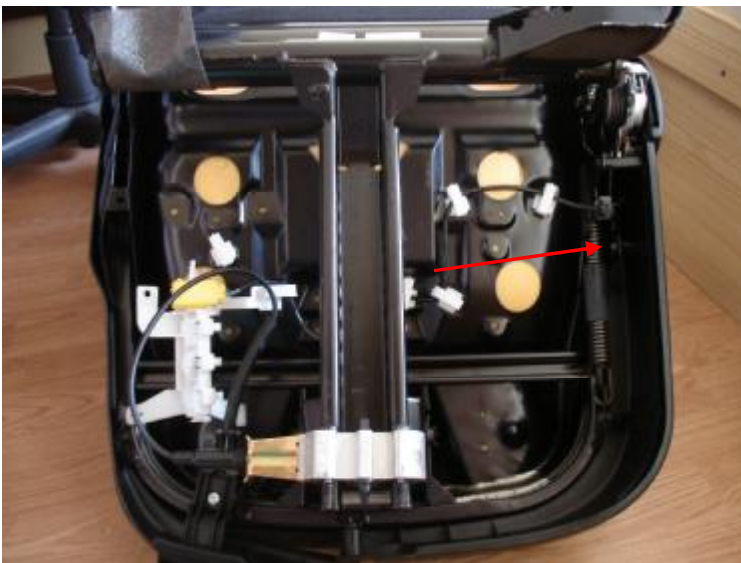
Potom som začal rozoberať plastové rámovanie sedačky. Najprv som zhodil páku na zdvíhanie sedačky – ihlou som tie malé plastové kolieska bez škrabancov vybral. Potom som odskrutkoval skrutku vpredu sedačky.



Koliesko na sklon sedačky som tam nechal, lebo som nevedel ako na neho. Potom som pomaly rozrábal ten plast. Keď som dal dole jednu stranu, tak vpredu bola ešte jedna skrutka pre druhú stranu. Zospodu to držia také plastové háčiky – vid' foto.



Na jednom mieste tam bol taký guľatý kolík ten bolo potrebné vytiahnuť.

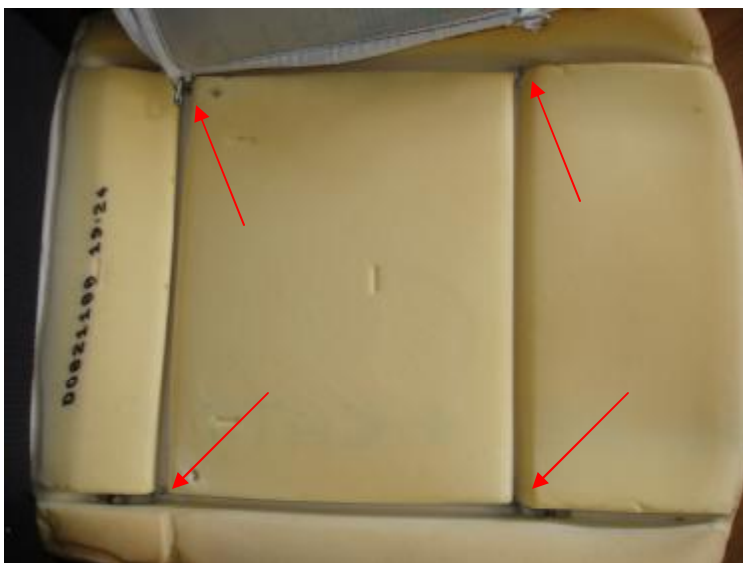


Potom bola na rade tá lišta čo drží celý ten poťah na sedadle a potom je podobná aj na operadle – ľahko je ich rozobrať, no zložiť je to trošku obtiažnejšie ale ide to. Potom som to vyhrnul:



Následne bolo potrebné rozrobiť priečne a pozdĺžne napínanie poťahu (ajaj!).

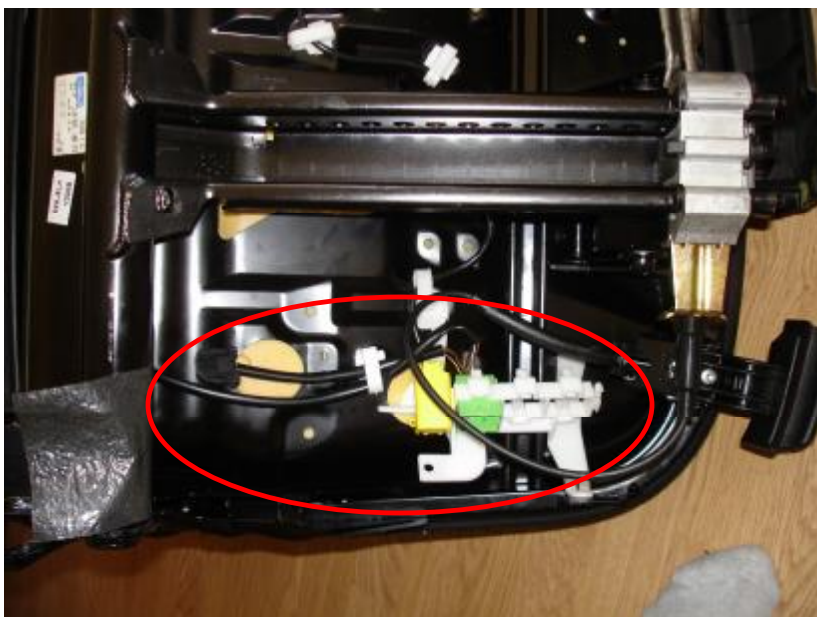




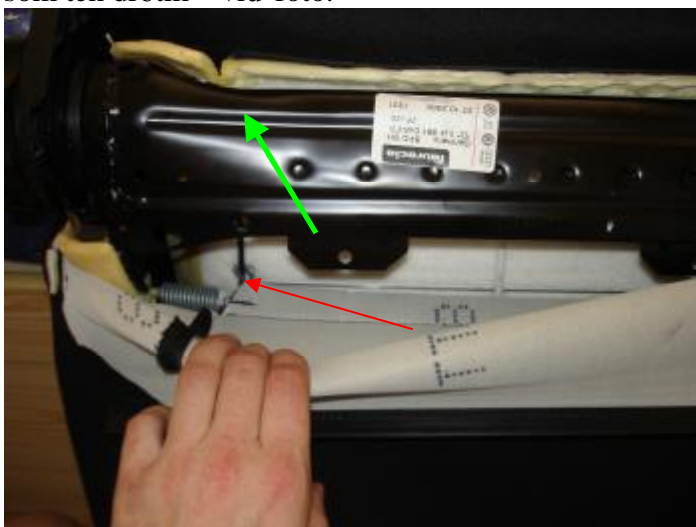
Potom som začal dávať dečku – to šlo dobre má v sebe dierky presne v tých 4-roch miestach ako je na obrázku vyššie. Cez tieto dierky sa prestrčia tie droty napínacie – ja som dal aj priečne aj pozdĺžne napínanie cez jednu dierku – tak som zabezpečil max. napnutie dečky.



Keď som znova zahákol to napínanie odlepil som tie papiere a nalepil som dečku na okrajoch. Potom som pekne celý poťah natiahol a prirobil späť – kábel som pekne naviedol a bolo vybavené sedátko. Ten zelený konektor na obrázku je výhrev a ten dvojpin čierny je na pripojenie vyhrevu operadla.



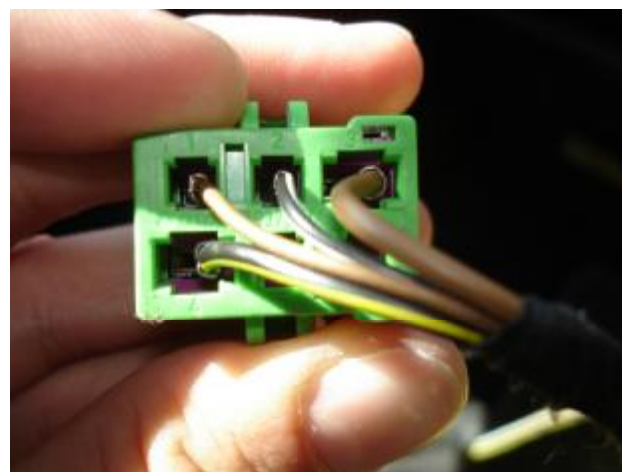
Po rozpojení čalúnenia operadla (sedačku som mal hore nohami – pre orientáciu na foto) som vybral taký kúsok molitanu s lištou, aby som viedel vzadu tie pružinky. Odháčkoval som ten drôtik – viď foto.



Tá zelená šípka na foto ukazuje kde drží pozdĺžne napínanie operadla prednej strany. Treba to na oboch stranách odháčiť a ešte potom na úrovni lopatiek chrbta je ešte priečne napínanie – odháčil som ho iba v predu (nasledovný obrázok) – to stačilo na nalepenie.



Tak a v aute som upravil prívodné káble, ktoré som skrátil a dal to tej trubice, o ktorej som tu už hovoril. Na foto je prôvodný a výsledný stav.





Tak trvanie – kabeláž do auta pol dna, dečky každá sedačka cca. 3 hodiny. A nejaké tie veci v aute ako električka a tak cca 1,5 hodiny. No a dečky som kúpil sedaky za 10€ a operadlá za 25€ - všetky ceny sú za pár.

Tak veľa zdaru klubáci!