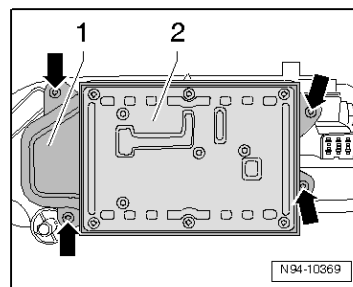


Demontáž

- Vypněte zapalování i všechny elektrické spotřebiče a vytáhněte klíček zapalování.
- Demontujte světlomet → **Kapitola**.
- Vyšroubujte připevňovací šrouby -šipky- a držák -1- s řídicí jednotkou výbojky -2- vytáhněte ze světlometu tak, jak to délka kabelů dovolí.

Poznámka

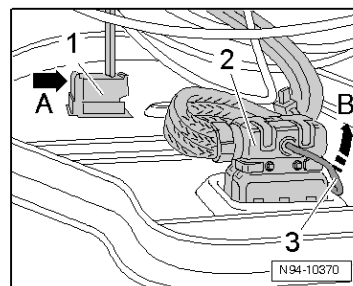
Řídicí jednotku výbojky -2- není třeba odšroubovat od držáku -1-.



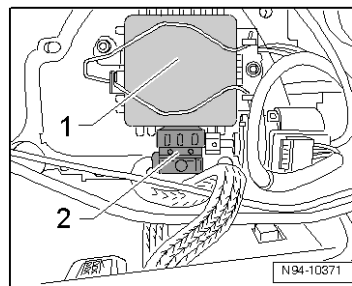
- Odjistěte zářičku -šipka A- konektoru -1- a odpojte konektor -1-.

Poznámka

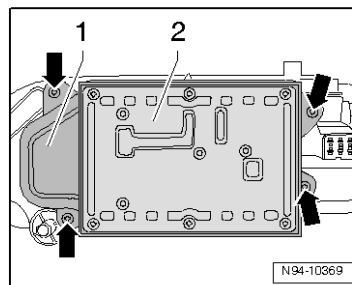
Konektor -2- řídicí jednotky výbojky není třeba odjistit a odpojit.



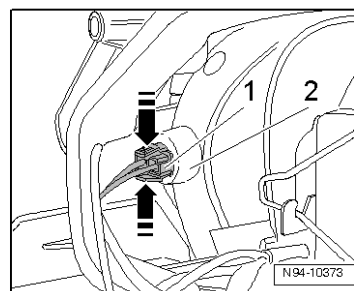
- Odpojte konektor -2- od výbojky -1-.



- Sejměte držák -1- s řídicí jednotkou výbojky a vedením ze světlometu.



- Odjistěte -šipky- objímku žárovky -1- se žárovkou obrysového světla.
- Vytáhněte, pokud to délky kabelů dovolí, objímku žárovky -1- z reflektoru -2-.



- Vyměňte žárovku obrysového světla -2- ve -směru šipky- z objímky žárovky -1-.

Montáž

Montáž se provádí v opačném pořadí, přičemž je třeba dbát na následující:

Poznámka

- Při montáži držáku s řídící jednotkou výbojky dbejte na správné usazení těsnění. Vniknutím vody do světlometu dojde k jeho zničení.
- Při montáži žárovky se nedotýkejte skleněné baňky. Vaše prsty na skleněné baňce zanechají tukové stopy, které se při zapnutí žárovky vypaří a skleněnou baňku zakalí.

- Zkontrolujte funkce světlometu.
- Zkontrolujte nastavení světlometů a příp. je seřídte → [Sešit17.1.](#)

