

Demontáž



POZOR!

Hrozí nebezpečí opaření.

Chladicí systém je pod tlakem, teplota chladicí kapaliny zahřátého motoru může být vyšší než 100 °C.

Před opravami případně snižte tlak a teplotu.

Vozidla s kódy motoru BAC a BLK

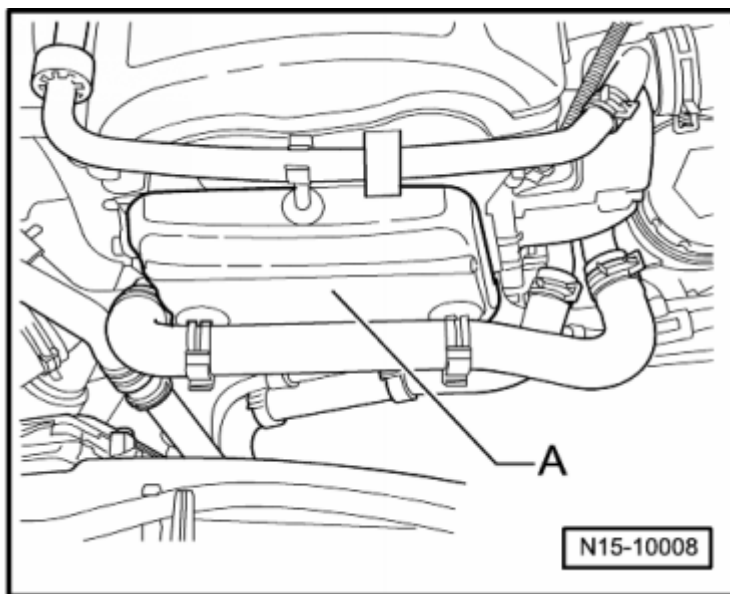
- Uvolněte výfukové potrubí s předřazeným katalyzátorem na turbodmychadle a převodovce. Demontáž katalyzátoru není potřebná.

Vozidla s kódy motoru BPD a BPE

- Demontujte chladič zpětného vedení výfukových plynů
→ Kapitola.
- Demontujte filtr částic → Kapitola.

Pokračování pro všechny kódy motoru

- Vypusťte chladicí kapalinu → Kapitola.
- Vyšroubujte vypouštěcí zátku chladicí kapaliny → poz..
- Demontujte víko čerpadla chladicí kapaliny → poz..
- Demontujte kryt pro tlumení hluku -A- z čelní strany motoru.



- Vyšroubujte šrouby -šipky- a sejměte držák krytu pro tlumení hluku.
- Odmontujte těsnicí kryt vytahovacím hákem -10-221- z čelní strany těsnicí příruby.



Poznámka

Po demontáži je třeba těsnicí kryt vyměnit.

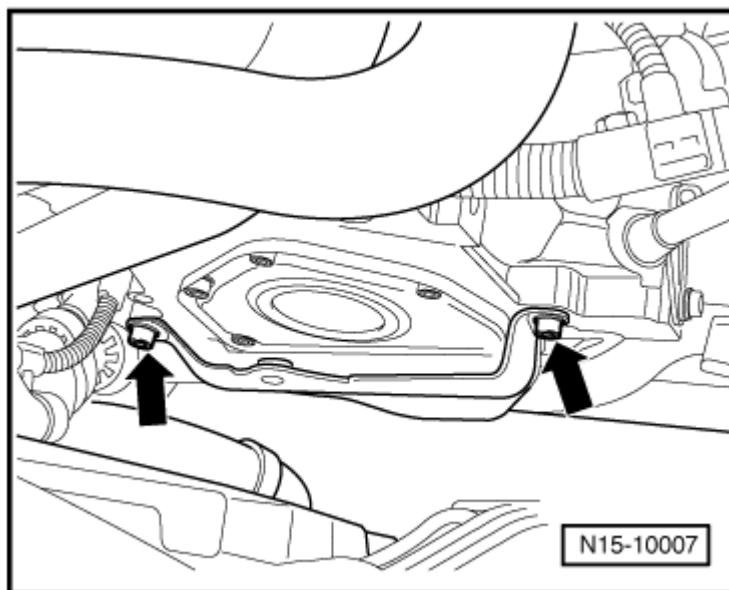
- Přišroubujte klíč -T10225- ke klikovému

hřídeli. Přitom zašroubujte šroub, který je na nářadí, středem nářadí do klikového hřídele a dotáhněte ho momentem 20 Nm.

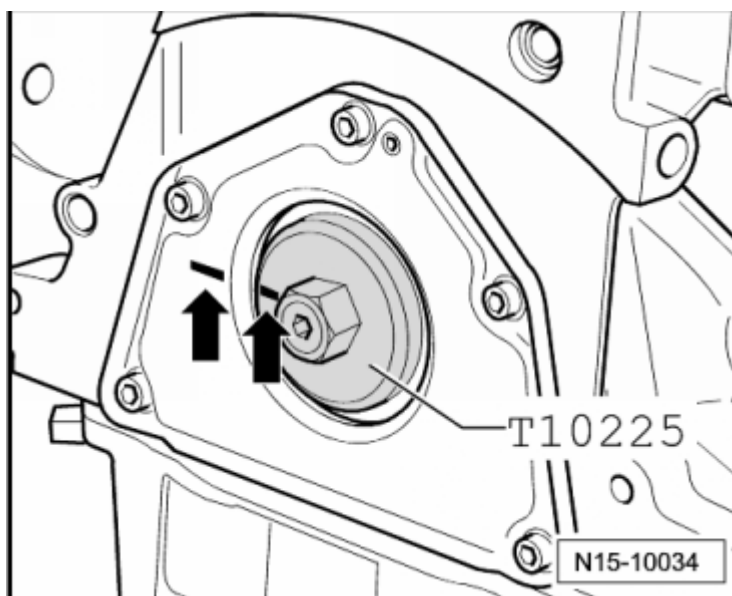


Poznámka

- ♦ Dotažení klíčem -T10225- na klikovém hřídeli je možné pouze v jediné poloze.



- ♦ Motor nesmí být v HÚ, aby bylo možné demontovat čerpadlo chladicí kapaliny.

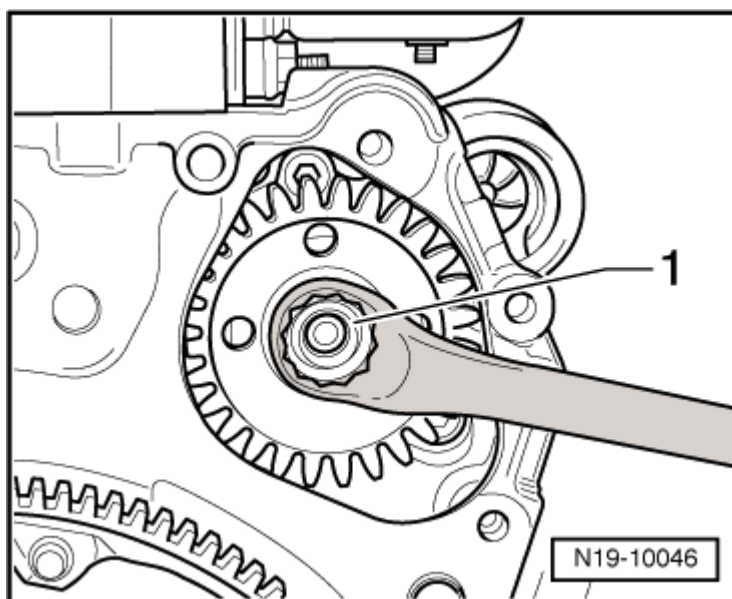


- Vhodným nářadím přidrže na klíči - T10225- a povolte připevňovací matici -1- čerpadla chladicí kapaliny.



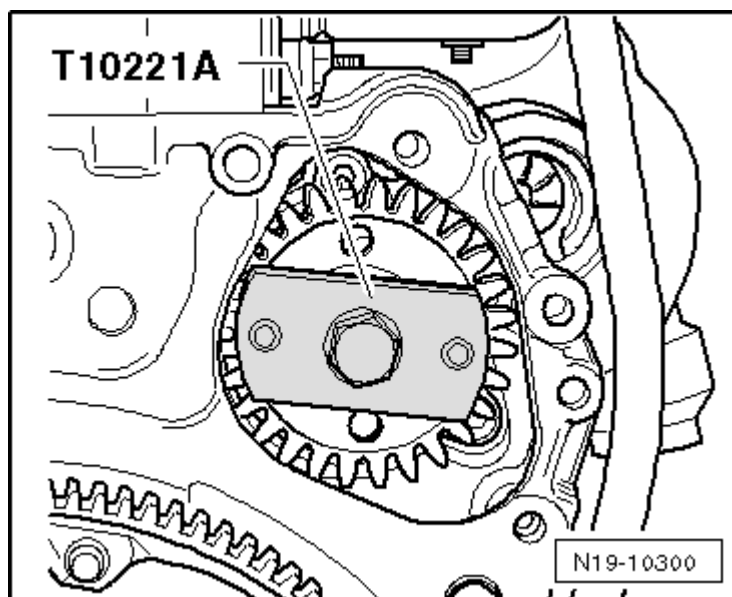
Poznámka

U motorů z prvovýroby není kvůli chybějícímu volnému přístupu za ozubeným kolem čerpadla chladicí kapaliny možné nasazení stahováku -T10221-. V tomto případě uvolněte ozubené kolo lehkými údery kladiva a měděného trnu bočně na ozubené kolo.

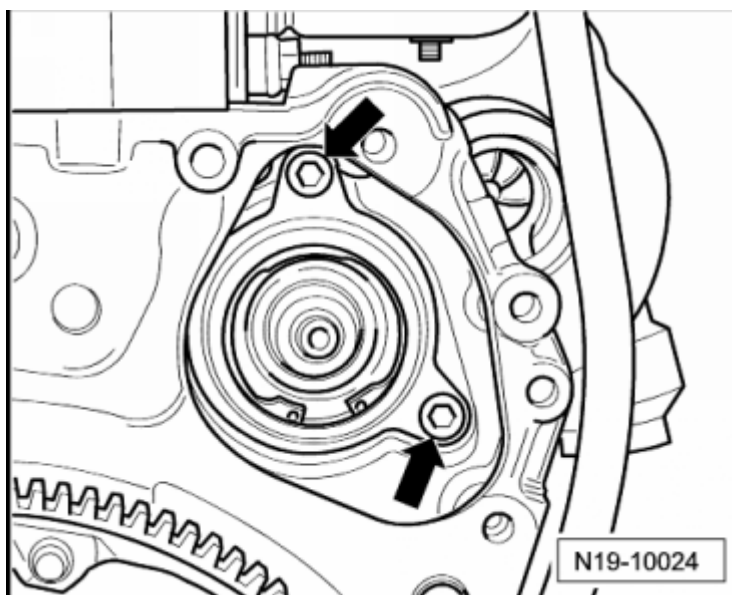


- Nasadte stahovák -T10221A-, jak je znázorněno, a otáčejte šestihranem ve

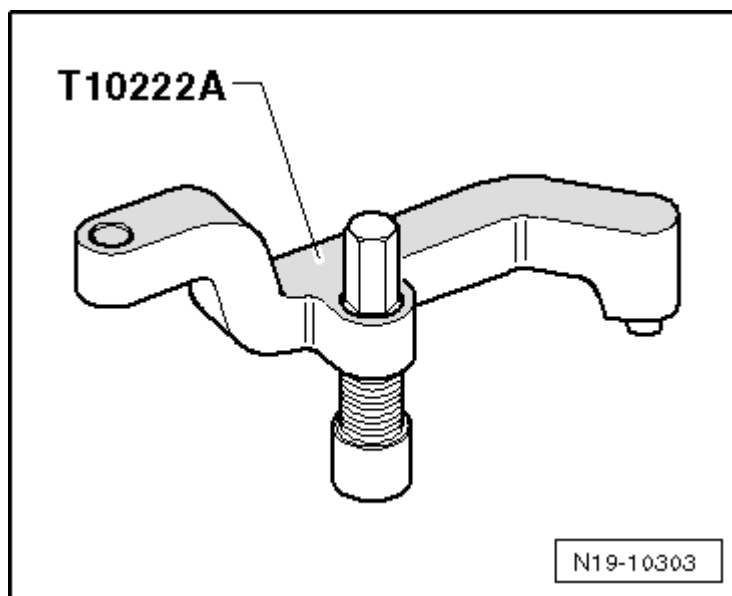
směru hodinových ručiček, až bude možné sejmout ozubené kolo z čerpadla.



- Vyšroubujte připevňovací šrouby -šipky- čerpadla chladicí kapaliny.
- Ještě než nasadíte stahovák -T10222A-, zkalibrujte jej vyšroubováním a zašroubováním tak, až šestihran šroubu bude lícovat s šedě označenou plochou nástroje.



Kalibrace T 10222 A



- Nasadte zkalibrovaný stahovák -T10222A-, otáčejte jeho šroubem ve směru

hodinových ručiček tak, až nejprve dosedne na blok válců, jak je znázorněno, a následně vytáhne čerpadlo chladicí kapaliny.

