

Zapojení MFD 1 v autě, kde dříve navigace nebyla - kde tedy není příprava kabeláže, je potřeba navigaci dát informace, že je auto v pohybu.

Nebojte se toho, že je popis dlouhý, někoho to může od "domácího zapojení" odradit - píšu to záměrně se vším co jsem zjistil z různých témat, protože pro někoho to třeba tak jednoduchý nebude a mě trvalo týden, než sem prolezl všechno, sebral schopný a ochotný clubáky aby mi to upřesnili.

**Jsou dvě možnosti, liší se podle CAN a neCAN.**

**Jestli máš auto canové nebo necanové, je cca podle :**

**Do roku 11/1999 nebo Od 11/1999 a výše.**

Jinak se dá snadno přes VAG a kabel OBDII zjistit hnedka, jestli máš v autě CAN.

1) koupit 26-pin konektor, jeho číslo je 3B0919754 - 196,60Kč

(ale jde to i bez toho systémového konektoru, koupíš samotné piny-samice správné velikosti a nastrkáš je na piny samce na rádiu MFD, zaizoluješ aby se nedotkly mezi sebou a je to. Ale je to takový "prasáčtější" řešení)

2) zapojit signál z ABS čidel L/P na signál GALA na rádiu MFD, obě kola spojit a napojit na pin GALA. U rádia MFD s číslem 3B0 035 191 D stačí zapojit jen jeden signálový ABS z levého kola na GALA.

Všechny konektory mezi kterými budeš propojovat signalizační vedení, jsou na rádiu.

Takže nikde z auta netáháš dráty, pouze propojuješ mezi systémovým 26 pinovým konektorem a original ISO konektorem od klasického rádia.

GALA je totiž impulsní signál z CANu od řídicí jednotky ABS a to dá navigaci signál o tom, že je auto v pohybu.

3) Dále potřebuje navigace napětí, takže například z origo ISO od rádia, si vytáhneš spínané napětí 12V, které při zapnutí rádia spouští třeba zesilovač, nebo el. anténu.

4) A aby se navigace při couvání nemátla, je potřeba pro úplné zapojení ještě signál od zpátečky.

### **Zapojení systémového konektoru T26**

5 - signál rychlosti (levé kolo)

18 - signál rychlosti (pravé kolo)

4 - A20 - spínané napětí

17- signál od couvacích světel

bez 4 a 17 to taky funguje

bez 17 při delším couvání se rozhodí ale sladí se po pár metrech opět jízdou vpřed

### **nutná kalibrace navigace:**

"automatická kalibrace tam je, ale mě se zkalibrovala ve městě na cca 2km, někdo píše 30km ale nikdy nejela pozpátku."

- pokud máte impulsy z ABS čidel nahrazené GALOU, nastavuje se hodnota do navigace s č.8 (ve správném případě, je to počet zubů na ABS čidle což je asi 42 myslím)

No a do nastavení v rádiu MFD vlezeš takhle :

ten impuls se nastavuje tak, že zmačkneš tlačítko navi (musíš mít vloženo navigační cd) a v menu navi zmačkneš naráz tlačítka 3 a 6 (tzn. dolní),

jakmile se zobrazí verze, zmačkni tlačítko vlaječky a jsi tam.

Jak jsem říkal, impulsy na 8 a kola dle následující tabulky :

175/80 R14 1940mm

185/55 R15 1785mm  
195/65 R15 1935mm  
205/45 R16 1800mm  
205/55 R16 1930mm  
205/50 R17 1945mm  
225/45 R17 1930mm

Pro zkušenější je pak možná kontrola Ve VAgu :

v blocích měřených hodnot máš:

002 - zařazení zpátečky , svorka 15

003- GPS anténa, stav GPS přijmače

004 - externí displej, stav exter. displ.

005- stav CAN

006 - signál od kol (u navi D jen levé kolo)

---

Druhý způsob zapojení je pro ty, co nemají v autě CAN, tudíž jim GALA signál bude k ničemu.  
Pak je potřeba zapojit opravdový signál z kol ABS L/P čidel přímo do rádia MFD.

Někdo psal, že jsou kabely od ABS čidel u Passatu vyvedeny do pravého /spolujezdec) dolního "A" sloupku  
- první díl prahového plastu.

Vše ostatní je stejné.

Úplně na závěr, použil jsem citace některých ochotných clubáků z jiných fór, snad se nebudou zlobit.

#### Přílohy:

